



Gemeinde Bremgarten

Verkehrsberuhigung Konzept

Bericht Mitwirkung



Bern, 18. Mai 2022

Impressum

Auftraggeber

Gemeinde Bremgarten
Chutzenstrasse 12
3047 Bremgarten

Auftragnehmer

BHP Raumplan AG
Fliederweg 10
Postfach 575
3000 Bern 14

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	4
2. Analyse	7
3. Grobkonzept Verkehrsberuhigung.....	11
4. Massnahmenkonzepte Teilgebiete	12

Beilagen

- **Beilage 1: Grobkonzept**
- **Beilage 2: Massnahmenkonzept**

1. Einleitung

Wunsch nach Verkehrsberuhigung

Im Jahr 2020 sind bei der Gemeindeverwaltung Bremgarten aus der Bevölkerung verschiedene Anliegen hinsichtlich einer Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, der Einführung von weiterführenden Tempobeschränkungen oder der Verbesserung der Langsamverkehrsverbindungen eingetroffen. Die Anliegen aus der Bevölkerung wurden durch die Gemeinde Bremgarten aufgenommen und in der Planungskommission und im Gemeinderat diskutiert.

Richtplan Ortsentwicklung

Weiter sieht der behördenverbindliche Richtplan Ortsentwicklung (genehmigt am 19.01.2011) vor, dass die «Hauptachsen Langsamverkehr» gezielt verbessert und damit Gefahrenstellen behoben werden sollen.

PLAKO und Gemeinderat

Die Planungskommission (PLAKO) und der Gemeinderat Bremgarten beschlossen, auf diese Anliegen im Grundsatz einzutreten. Jedoch sollen nicht Einzelvorhaben beurteilt und beschlossen werden, sondern es soll eine das gesamte Gemeindegebiet umfassende Verkehrsberuhigungskonzept mit der Benennung der möglichen Potenzialgebiete für weitere Verkehrsberuhigungsmassnahmen erarbeitet werden. Zu diesem Zweck wurde durch die BHP Raumplan AG im Rahmen des Ortsplaner-Mandats bereits ein Übersichtsplan zu den geltenden Temporegimes in Bremgarten erarbeitet. Dieser Plan diene der PLAKO als Diskussionsgrundlage und sie fällte den Entscheid, die Verkehrsberuhigung in Bremgarten gesamthaft konzeptuell anzugehen.

Legende

Gebiete

- Bestehende Begegnungszone Tempo 20
- Bestehende Tempo-30-Zone
- Potenzielle Verkehrsberuhigung

Strasse mit Tempobeschränkung

- Tempo 40
- Verkehrsberuhigt
- Fahrverbot

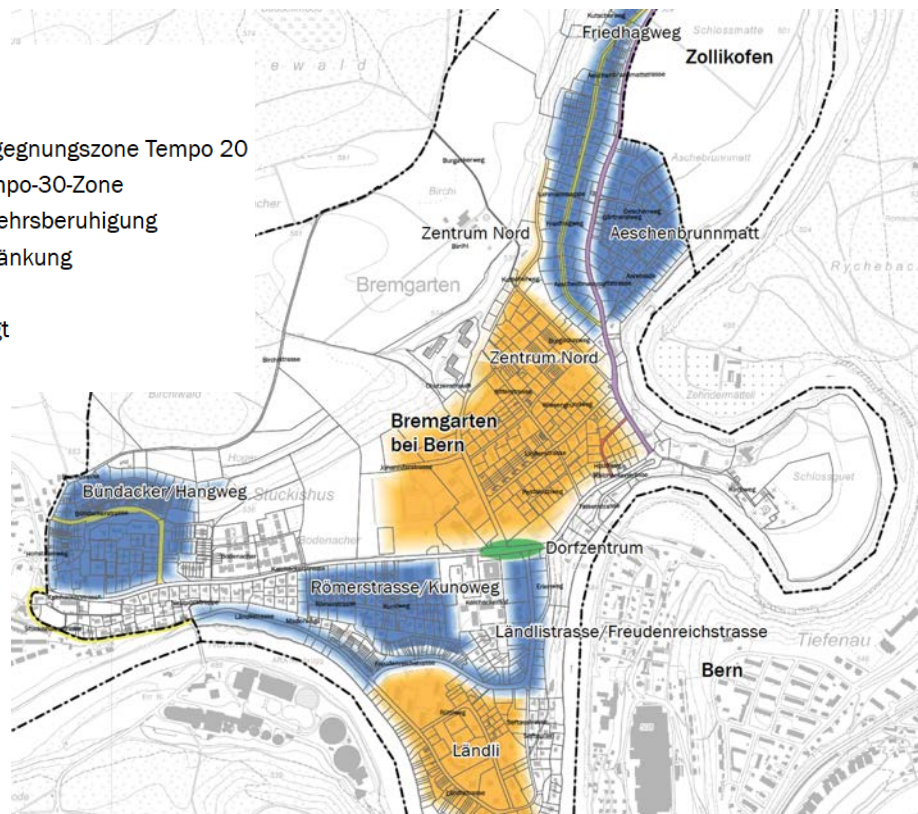


Abbildung 1: Ausschnitt aus dem Übersichtsplan zu den geltenden Temporegimes in Bremgarten

1.1 Vorgehen

Ziel

In der Vergangenheit wurden die zwei bestehenden Tempo-30-Zonen «Ländli» und «Zentrum Nord» sowie die Begegnungszone auf der Kantonsstrasse (Kat. C) im Dorfzentrum eingeführt. Nun soll die Einführung von weiteren Verkehrsberuhigungsmassnahmen geprüft werden. Die Gemeinde strebt abseits der Hauptverkehrsachsen die grossflächige Einführung von Tempo-30-Zonen an. Weiter sollen auch punktuelle Begegnungszonen in den Wohnquartieren und zusätzliche bauliche Verkehrsberuhigungen oder Temporeduktionen auf den Hauptverkehrsachsen bzw. Kantonsstrassen geprüft werden.

Der Gemeinderat hat zum Ziel, ein flächendeckendes Verkehrsberuhigungskonzept zu erarbeiten. Das Massnahmenkonzept soll einerseits aufzeigen, in welchem Quartier welcher Handlungsbedarf besteht und andererseits sollen einheitliche Massnahmentypen für alle Quartiere entworfen werden. Auf Basis des Massnahmenkonzepts, welches auch eine Grobkostenschätzung beinhaltet, kann der Gemeinderat schliesslich Prioritäten setzen und die Umsetzungsplanung angehen.

Das Vorgehen zur Überprüfung und Einführung von Tempo-30- und Begegnungszonen sowie der abschnittswisen Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit ist nachfolgend dargestellt. Im vorliegenden Bericht wird die Phase 1 erläutert.

	Schritt	Inhalt	Partizipation/ Konsolidierung
Phase 1 – Konzept	Schritt 1	<ul style="list-style-type: none"> • Sichtung, Beurteilung Grundlagen • Festlegung der Quartiere • Aufnahme der Quartiere (Begehung) • Beurteilung Unfallgeschehen • Verkehrs- und Geschwindigkeitsmessungen • Quartierbegehungen mit der Bevölkerung • Problemanalyse und Handlungsbedarf 	Arbeitsgruppe
	Schritt 2	<ul style="list-style-type: none"> • Festlegung der Zonenabgrenzung • Festlegung der Massnahmentypen • Massnahmenkonzept • Abstimmung mit dem TBA OIK II • Grobkostenschätzung 	Arbeitsgruppe/ TBA OIK II
	Schritt 3	<ul style="list-style-type: none"> • Vernehmlassung Planungskommission • Vernehmlassung Gemeinderat • Mitwirkung Bevölkerung 	Beschluss Kommission und Gemeinderat/ Mitwirkung Bevölkerung
	Schritt 4	<ul style="list-style-type: none"> • Auswertung Mitwirkung • Bereinigen Massnahmenkonzept • Verabschiedung Konzept und Bericht 	Arbeitsgruppe/ Beschluss Kommission und Gemeinderat

Phase 2 – Projekt	Schritt 5	<ul style="list-style-type: none"> Projektentwürfe Massstab 1:500 Kostenschätzung der Massnahmen 	Beschluss Gemeinderat
	Schritt 6	<ul style="list-style-type: none"> Ev. Mitwirkung zu spezieller Fragestellung 	Gemeinde/ Bevölkerung
	Schritt 7	<ul style="list-style-type: none"> Bereinigung aufgrund der Mitwirkung Beschlussfassung / Kreditbeschluss Bewilligungsverfahren: <ul style="list-style-type: none"> a) Signalisationsverfahren (Publikation) b) Baubewilligungsverfahren (Auflage) 	Beschluss Gemeinderat a) TBA OIK II b) Regierungsstatthalter
Phase 3	Umsetzung und Nachkontrolle	<ul style="list-style-type: none"> Submission Signalisation, Markierung, Baumeisterarbeiten Realisierung der Massnahmen Ca. 6 Monate nach der Einführung: Verkehrs- und Geschwindigkeitskontrollen Allenfalls anpassen oder nachrüsten der Massnahmen (bei zu hohen Geschwindigkeiten) 	Gemeinde (evtl. unter Beizug des Planers)

Partizipation

Die interessierte Bevölkerung wird frühzeitig einbezogen:

- Mit den Quartierbegehungen vom 30. Oktober 2021 sind bereits in der Startphase Inputs zum Handlungsbedarf und den Bedürfnissen ermöglicht worden.
- In der öffentlichen Mitwirkung werden die vorgeschlagenen Lösungsansätze zur Diskussion gestellt.

1.2 Arbeitsorganisation

Planungsbegleitung

Von Seite Gemeinde werden die Planungsarbeiten begleitet durch die Arbeitsgruppe Verkehrsberuhigung:

- Andreas Schwab, Gemeindepräsident
- Stefan Geiser, Gemeinderat Ressort Hochbau, Planung und Verkehr
- Peter Bangerter, Gemeindeverwalter
- Markus Hodler, Fachbereichsleiter Bau und Betriebe

Fachbearbeitung

Im Büro BHP Raumplan erfolgt die Bearbeitung durch:

- Moritz Iseli, Projektleitung (bis Ende März 2022)
- Gregor Ledergerber, Projektleitung (ab April 2022)
- Bernhard Gerber, Expertise
- Kaspar Reinhard, Beratung

1.3 Aktueller Planungsstand

Fassung Mitwirkung

Die vorliegende Fassung ist ab Frühling 2021 schrittweise erarbeitet und in Sitzungen der Arbeitsgruppe und der Planungskommission beraten worden. Die Verabschiedung für die Mitwirkung ist am 16. März 2022 durch die Planungskommission und am 29. März 2022 durch den Gemeinderat erfolgt.

Weiteres Vorgehen

Das aufgrund der Mitwirkung bereinigte Konzept für die Verkehrsberuhigung dient als konsolidierte Grundlage für die nachfolgenden Projektumsetzung. Eine allfällige Etappierung und die Abfolge der Umsetzung sind noch offen.

2. Analyse

2.1 Konzeptvorschlag

Der Untersuchungsperimeter umfasst die Kantonsstrasse und die Gemeindestrassen im gesamten Siedlungsgebiet von Bremgarten.

Verkehrsberuhigung

Die groben Stossrichtungen zur Verkehrsberuhigung wurden in einem Konzeptvorschlag gemeindeintern diskutiert. Der Konzeptvorschlag verortet Gefahrenstellen und definiert grundsätzlich die geplanten Verkehrsregime wie Begegnungszonen, Tempo-30-Zonen, Tempo 40. Auf Basis des Konzeptvorschlags wurde das Grobkonzept (siehe Beilage 1) erstellt.

2.2 Verkehrserhebung

Vom 16. bis 22. August 2021 wurden mittels fest installierter Seitenradargeräte an neun ausgewählten Strassenquerschnitten Geschwindigkeits- und Verkehrsmessungen durchgeführt.

Messstandorte und Messergebnisse

Die Messstandorte und die Auswertung der Messergebnisse sind aus der Anhang 1 ersichtlich.

Beurteilung der Ergebnisse

Nachfolgend werden die Ergebnisse bezüglich der Verkehrsbelastung und bezüglich des Geschwindigkeitsverhaltens beurteilt. Für die Beurteilung des Geschwindigkeitsverhaltens bezogen auf die geplante Verkehrsberuhigung (z.B. Tempo-30-Zone oder Höchstgeschwindigkeit 40) ist insbesondere der Wert «V85» massgebend. Dieser zeigt die Geschwindigkeit, welche von 85 % der erfassten Fahrzeuge eingehalten wurde.

Verkehrsbelastung

Standort 1: Bündackerstrasse (16.8-22.8.2021, Sammelstrasse)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	249 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 1.2 %
Beurteilung	Für eine Sammelstrasse geringe Verkehrsbelastung; Schwerverkehr unbedeutend.
Standort 2: Kalchacherstrasse (16.8-22.8.2021, Kantonsstrasse, Kat. C)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	2'195 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 13 %
Beurteilung	Für eine Kantonsstrasse geringe Verkehrsbelastung; Schwerverkehr (u. A. Busse) erheblich.

Standort 3: Ländlistrasse (16.8-22.8.2021, Sammelstrasse mit Verbindungsfunkt.)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	1'561 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 2.5 %
Beurteilung	Für eine Sammelstrasse geringe Verkehrsbelastung; Schwerverkehr nicht unerheblich.

Standort 4: Freudenreichstrasse Süd (16.8-22.8.2021, Sammelstr. mit Verbindungsfunkt.)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	1'311 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 4.7 %
Beurteilung	Für eine Sammelstrasse normale Verkehrsbelastung; Schwerverkehr nicht unerheblich.

Standort 5: Freudenreichstrasse Nord (16.8-22.8.2021, Sammelstr. mit Verbindungsfunkt.)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	1'643 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 3.5 %
Beurteilung	Für eine Sammelstrasse normale Verkehrsbelastung; Schwerverkehr nicht unerheblich.

Standort 6: Kalchacherstrasse Ost (16.8-22.8.2021, Kantonsstrasse, Kat. C)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	2'449 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 13 %
Beurteilung	Für eine Kantonsstrasse geringe Verkehrsbelastung; Schwerverkehr (u. A. Busse) erheblich.

Standort 7: Friedhagweg (16.8-22.8.2021, Erschliessungsstrasse)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	52 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 1.0 %
Beurteilung	Für eine Erschliessungsstrasse geringe Verkehrsbelastung; Schwerverkehr unbedeutend.

Standort 8: Aeschenbrunnmattstrasse (16.8-22.8.2021, Sammelstr. mit Verbindungsfunkt.)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	1'624 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Schwerverkehr	Anteil ca. 4.0 %
Beurteilung	Für eine Sammelstrasse mit Verbindungsfunktion geringe Verkehrsbelastung; Schwerverkehr nicht unerheblich.

Standort 9: Oeschenweg (16.8-22.8.2021, Erschliessungsstrasse)	
Durchschnittl. täglicher Verkehr (DTV)	104 Fahrzeuge pro Tag (Ø Mo – So, Total beide Richtungen)
Beurteilung	Für eine Erschliessungsstrasse geringe Verkehrsbelastung; Schwerverkehr unbedeutend.

Geschwindigkeits-
verhalten

Standort 1: Bündackerstrasse (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: Tempo 40)	
Geschwindigkeit V85: Ri Berg / Ri Tal	40 km/h / 42 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	61 km/h
Beurteilung: V85 liegt im Bereich der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 30 sind Begleitmassnahmen mit Bremswirkung erforderlich.	

Standort 2: Kalchacherstrasse (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: generell 50)	
Geschwindigkeit V85: Ri Stuckishaus / Ri Zentrum	50 km/h / 50 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	83 km/h
Beurteilung: V85 liegt im Bereich der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 40 sind im Konzept keine Begleitmassnahmen mit Bremswirkung vorgesehen.	

Standort 3: Ländlistrasse (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: generell 50)	
Geschwindigkeit V85: Ri Neubrücke / Ri Seftau	55 km/h / 52 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	87 km/h
Beurteilung: V85 liegt knapp über der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 40 sind Begleitmassnahmen (Radstreifen) vorzusehen.	

Standort 4: Freudenreichstrasse Süd (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: generell 50)	
Geschwindigkeit V85: Ri Ländlistrasse/ Ri Zentrum	45 km/h / 46 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	68 km/h
Beurteilung: V85 liegt innerhalb der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 40 sind Begleitmassnahmen mit Bremswirkung vorzusehen.	

Standort 5: Freudenreichstrasse Nord (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: generell 50)	
Geschwindigkeit V85: Ri Ländlistrasse/ Ri Zentrum	46 km/h / 46 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	79 km/h
Beurteilung: V85 liegt innerhalb der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 40 sind Begleitmassnahmen mit Bremswirkung vorzusehen.	

Standort 6: Kalchacherstrasse Ost (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: generell 50)	
Geschwindigkeit V85: Ri Schloss / Ri Zentrum	48 km/h / 45 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	87 km/h
Beurteilung: V85 liegt innerhalb der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 40 sind im Konzept keine Begleitmassnahmen vorgesehen.	

Standort 7: Friedhagweg (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: Tempo 40)	
Geschwindigkeit V85: Ri Nord / Ri Süd	34 km/h / 35 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	42 km/h
Beurteilung: V85 liegt innerhalb der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 30 sind keine Begleitmassnahmen vorzusehen.	

Standort 8: Aeschenbrunnmattstrasse (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: generell 50)	
Geschwindigkeit V85: Ri Nord / Ri Süd	47 km/h / 45 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	80 km/h
Beurteilung: V85 liegt innerhalb der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 40 sind Begleitmassnahmen mit Bremswirkung vorzusehen. Dies werden im Rahmen der zurzeit laufenden Bauarbeiten teilweise bereits umgesetzt.	

Standort 9: Oeschenweg (16.8-22.8.2021, Geschwindigkeit: generell 50)	
Geschwindigkeit V85: Ri Aeschenbrunnmattstrasse / Ri Aare	29 km/h / 28 km/h
Höchste gemessene Geschwindigkeit HG	38 km/h
Beurteilung: V85 liegt innerhalb der signalisierten Geschwindigkeit; für Tempo 30 sind keine Begleitmassnahmen erforderlich. Die Eingänge zur Begegnungszone sind gut zu gestalten.	

2.3 Unfallgeschehen

Unfallstatistik

Die in den Jahren 2011 bis März 2021 registrierten Unfälle sind aus Anhang 2 ersichtlich.

Beurteilung

Auf der Kantonsstrasse und auf den Gemeindestrassen in den Quartieren sind nur vereinzelt Unfälle registriert worden. Es gibt keine Unfallschwerpunkte und es kann nicht auf grundsätzlich unsichere Strassenverhältnisse geschlossen werden. Aus den Einzelfällen ergeben sich Hinweise auf allfällige Konfliktorte und die entsprechende Ausrichtung von Massnahmen.

2.4 Öffentliche Quartierbegehung / Grobkonzept

Quartierbegehungen

Ergänzend zur Auswertung der Verkehrsmessungen und der Unfallstatistik sowie einer Beurteilung vor Ort, sind Angaben der Gemeindebehörden und der Verwaltung sowie Inputs aus der Bevölkerung in die Schwachstellenanalyse einbezogen worden. Anlässlich der Quartierbegehungen vom 30. Oktober 2022 ist Gelegenheiten geboten worden, vor Ort in sechs Gebieten auf die Verkehrsprobleme in den Quartieren hinzuweisen. Die Quartierbegehungen wurden je nach Gebiet wenig bis sehr gut besucht.

Grobkonzept

Die an den Quartierbegehungen geäusserten Problempunkte und Lösungsvorschläge sind gesammelt (interne Aktennotizen) und im Grobkonzept aufgenommen worden.

3. Grobkonzept Verkehrsberuhigung

<i>Gegenstand</i>	Im Grobkonzept werden die Ziele und Massnahmen zur Verkehrsberuhigung zu einer Gesamtstrategie für die Gemeindestrassen im Siedlungsgebiet konkretisiert. Das Grobkonzept dient als übergreifende Grundlage für die Massnahmenkonzepte in den einzelnen Teilgebieten.
<i>Plan-Darstellungen</i>	Das Grobkonzept zur Verkehrsberuhigung auf den Gemeindestrassen ist in Beilage 1 dargestellt.
<i>Hauptmerkmale</i>	Das Grobkonzept sieht eine Staffelung der Innerortsgeschwindigkeiten 40 – 30 – 20 km/h vor. Gegenüber der heutigen Situation (es bestehen Tempo 50 und 30) sind neue Strassenabschnitte mit Tempo 40 sowie weitere grossflächige Tempo-30-Zonen vorgesehen. Auf der Ritterstrasse, Römerstrasse im beim Oeschenweg sollen eine Begegnungszonen (Tempo 20) eingerichtet werden.
<i>Grobkonzept – Bündacker / Hangweg</i>	Für die Wohngebiete Bündacker / Hangweg soll die angestrebte Verkehrsberuhigung mit der Neueinrichtung einer neuen Tempo-30-Zone erreicht werden. Insbesondere auf der Bündackerstrasse sind situationsangepasste Massnahmen mit Bremswirkung notwendig. Für die Querungen sind zur Entschärfung von potenziellen Konfliktsituation spezifische Massnahme vorgesehen. Die Kalchackerstrasse wird neu mit Tempo 40 signalisiert.
<i>Grobkonzept – Ländli-/ Römerstrasse</i>	Für das Wohngebiete Römerstrasse / Kunoweg ist eine grossflächige Tempo-30-Zone vorgesehen, welche im Bereich der inneren Römerstrasse durch eine Begegnungszone abgelöst wird. Das Tempo 40 Regime auf der Kalchackerstrasse wird bis zur bestehenden Begegnungszone im Zentrum herangeführt. Auch auf der Ländli- und Freundenreichstrasse wird Tempo 40 eingeführt. Auf der südlichen Ländlistrasse und auf der Seftaustrasse sollen bestehende Gefahrenstellen mit Massnahmen behoben werden.
<i>Grobkonzept – Zentrum Nord</i>	Im Zentrumsbereich von Bremgarten ist angedacht, dass die bestehende Begegnungszone im Bereich der Einmündungen der Seftaustrasse und der Chutzenstrasse um wenige Meter ausgedehnt wird. Die Ausdehnung der Begegnungszone ist jedoch nicht prioritär und muss auf die angrenzenden Nutzungen abgestimmt sein. Die Kalckackerstrasse ab Zentrum bis zur Felse-naubrücke und die Aeschenbrunnmattstrasse sollen künftig mit Tempo 40 befahren werden. Im Quartier Zentrum Nord ist auf Wunsch der Bevölkerung im Bereich der Ritterstrasse eine Begegnungszone geplant.
<i>Grobkonzept – Aeschenbrunnmatt</i>	Die Aeschenbrunnmattstrasse soll wie bereits erwähnt durchgängig mit Tempo 40 signalisiert werden. Beidseits der Strassen (Friedhagweg und Oeschenweg) werden Tempo-30-Zonen umgesetzt, wobei im Quartier Oeschenweg auch ein Abschnitt als Begegnungszone vorgesehen ist.

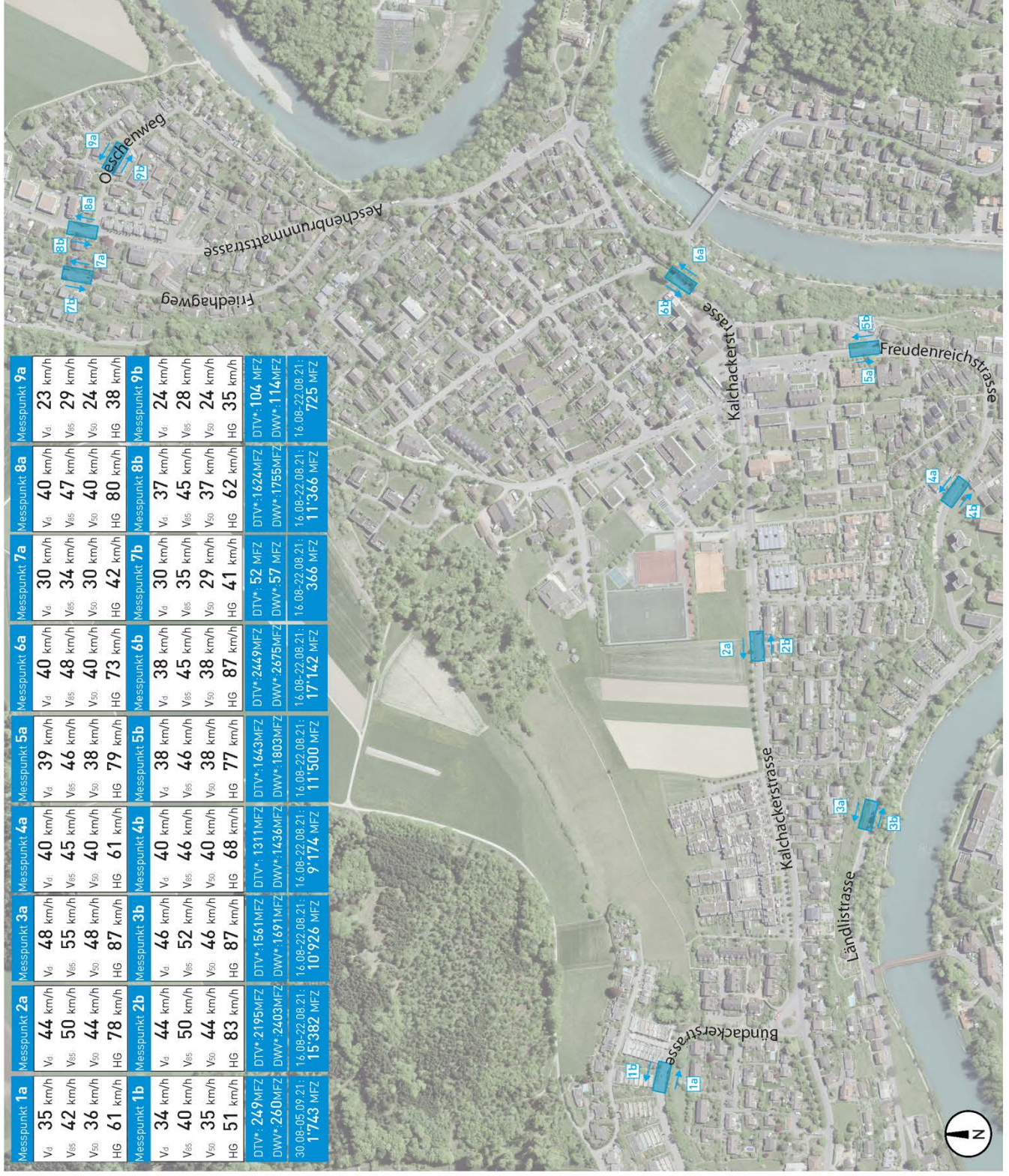
4. Massnahmenkonzepte Teilgebiete

<i>Gegenstand</i>	Das Grobkonzept gemäss Kapitel 3 wird in Massnahmenkonzepte pro Quartier bzw. Teilgebiet umgesetzt. Darin werden die Lage und Art bzw. der Typ der Massnahmen plangrafisch dargestellt. Die Massnahmenkonzepte dienen als Grundlage für die Ausarbeitung der Ausführungsprojekte pro Strassenzug.
<i>Massnahmen und Gestaltungselemente</i>	Es sind möglichst einfache, bewährte Massnahmen gewählt worden. Neue Gestaltungselemente sind in Anhang 3 als Referenzbilder dargestellt.
<i>Plan-Darstellung</i>	<p>Das Massnahmenkonzept zur Verkehrsberuhigung auf den Gemeindestrassen ist in Beilage 2 dargestellt.</p> <p>Die Massnahmenkonzepte sind für folgende Teilgebiete (Ausschnitte, A) dargestellt:</p> <ul style="list-style-type: none">• A1 Teilgebiet Bündacker/Hangweg• A2 Ländlistrasse und Kalchackerstrasse• A3 Römerstrasse und Kunoweg• A4 Ländlistrasse und Rütieweg• A5 Freudenreichstrasse• A6 Chutzenstrasse und Kalchackerstrasse• A7 Teilgebiet Zentrum Nord• A8 Felsenstrasse• A9 Aeschenbrunnmattstrasse und Lindenstrasse• A10 Oeschenweg• A11 Ortseingang Nord

Anhang

Anhang 1 Verkehrsmessungen

Vom 16. bis 22. August 2021



Messpunkt 1a	Messpunkt 2a	Messpunkt 3a	Messpunkt 4a	Messpunkt 5a	Messpunkt 6a	Messpunkt 7a	Messpunkt 8a	Messpunkt 9a
V _d 35 km/h	V _d 44 km/h	V _d 48 km/h	V _d 40 km/h	V _d 39 km/h	V _d 40 km/h	V _d 30 km/h	V _d 40 km/h	V _d 23 km/h
V ₈₅ 42 km/h	V ₈₅ 50 km/h	V ₈₅ 55 km/h	V ₈₅ 45 km/h	V ₈₅ 46 km/h	V ₈₅ 48 km/h	V ₈₅ 34 km/h	V ₈₅ 47 km/h	V ₈₅ 29 km/h
V ₅₀ 36 km/h	V ₅₀ 44 km/h	V ₅₀ 48 km/h	V ₅₀ 40 km/h	V ₅₀ 38 km/h	V ₅₀ 40 km/h	V ₅₀ 30 km/h	V ₅₀ 40 km/h	V ₅₀ 24 km/h
HG 61 km/h	HG 78 km/h	HG 87 km/h	HG 61 km/h	HG 79 km/h	HG 73 km/h	HG 42 km/h	HG 80 km/h	HG 38 km/h
Messpunkt 1b	Messpunkt 2b	Messpunkt 3b	Messpunkt 4b	Messpunkt 5b	Messpunkt 6b	Messpunkt 7b	Messpunkt 8b	Messpunkt 9b
V _d 34 km/h	V _d 44 km/h	V _d 46 km/h	V _d 40 km/h	V _d 38 km/h	V _d 38 km/h	V _d 30 km/h	V _d 37 km/h	V _d 24 km/h
V ₈₅ 40 km/h	V ₈₅ 50 km/h	V ₈₅ 52 km/h	V ₈₅ 46 km/h	V ₈₅ 46 km/h	V ₈₅ 45 km/h	V ₈₅ 35 km/h	V ₈₅ 45 km/h	V ₈₅ 28 km/h
V ₅₀ 35 km/h	V ₅₀ 44 km/h	V ₅₀ 46 km/h	V ₅₀ 40 km/h	V ₅₀ 38 km/h	V ₅₀ 38 km/h	V ₅₀ 29 km/h	V ₅₀ 37 km/h	V ₅₀ 24 km/h
HG 51 km/h	HG 83 km/h	HG 87 km/h	HG 68 km/h	HG 77 km/h	HG 87 km/h	HG 41 km/h	HG 62 km/h	HG 35 km/h
DTV* 249 MFZ	DTV* 2195 MFZ	DTV* 1561 MFZ	DTV* 1311 MFZ	DTV* 1643 MFZ	DTV* 2449 MFZ	DTV* 52 MFZ	DTV* 1624 MFZ	DTV* 104 MFZ
DWV* 260 MFZ	DWV* 2403 MFZ	DWV* 1691 MFZ	DWV* 1436 MFZ	DWV* 1803 MFZ	DWV* 2675 MFZ	DWV* 57 MFZ	DWV* 1755 MFZ	DWV* 114 MFZ
30.08-05.09.21. 1743 MFZ	16.08-22.08.21. 15382 MFZ	16.08-22.08.21. 10926 MFZ	16.08-22.08.21. 9174 MFZ	16.08-22.08.21. 11500 MFZ	16.08-22.08.21. 17142 MFZ	16.08-22.08.21. 366 MFZ	16.08-22.08.21. 11366 MFZ	16.08-22.08.21. 725 MFZ

Geschwindigkeitsmessungen

Geschwindigkeitsmessung (Richtungsgetreunt, V_{sig} 50km/h, 30km/h)



Messung vom 16.08. - 22.08.2021, Ersatzmessung Standort 1 vom 30.08. - 05.09.2021

Abkürzungen

- V_d Mittel aus allen Geschwindigkeiten
- V₈₅ Geschwindigkeit, welche von 85% der Fahrzeuge nicht überschritten wird
- V₅₀ Geschwindigkeit, welche von 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird
- HG Höchstgeschwindigkeit
- DTV *Durchschnittlicher täglicher Verkehr im Erhebungszeitraum
- DWV *Durchschnittlicher Werkverkehr (Montag bis Freitag) im Erhebungszeitraum
- MFZ Motorfahrzeuge

Anhang 2 Unfalldaten

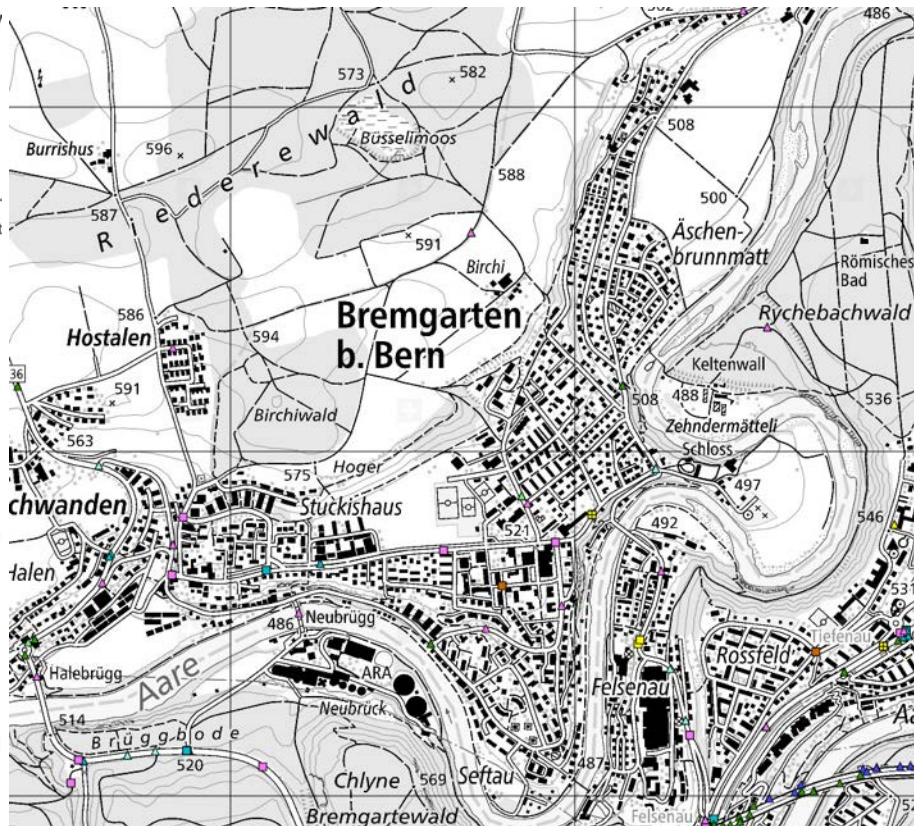
Legende

Unfallschwere - Gravité de l'accident - Grav

Unfall mit: Accident avec:	
☒	Getöteten Tués
☐	Schwerverletzten Blessés graves
△	Leichtverletzten Blessés légers

Unfalltyp - Type d'accident - Tipo d'incident

☒	0	Schleuder- oder Selbstunfall Dérap. ou perte de maîtrise
☐	1	Überholunf., Fahrstreifenw. Dépas. ou chang. de voie
☒	2	Auffahrunfall Tamponnement
☒	3	Abbiegeunfall Acc. en quittant une route
☒	4	Einbiegeunfall Acc. en s'eng. sur une route
☒	5	Überqueren der Fahrbahn Acc. en traversant une route
☒	6	Frontalkollision Collision frontale
☒	7	Parkierunfall Acc. en parcquant
☒	8	Fussgängerunfall Acc. impliquant des piétons
☒	9	Tierunfall Acc. impliquant des animaux
☒	00	Andere Autres



Unfalldaten von 2011 bis März 2021

Quelle: Bundesamt für Strassen

Anhang 3 Referenzbilder Massnahmen



Beispielbild: Markierung Tulpe, ergänzt mit farbiger Randmarkierung (Bändern) am Fahrbahnrand (Bsp. Worben)



Beispielbild: Flächige Gestaltung auf Fahrbahn (Bsp. Münsingen)

Beilage 1: Grobkonzept

Beilage zu Kapitel 3

Grobkonzept, Ausschnitte

- Bündacker / Hangweg
- Ländli-/ Römerstrasse
- Zentrum Nord
- Aeschenbrunnmatt

Beilage 2: Massnahmenkonzept

Beilage zu Kapitel 4

Massnahmenkonzept, Ausschnitte

- A1 Teilgebiet Bündacker/Hangweg
- A2 Ländlistrasse und Kalchackerstrasse
- A3 Römerstrasse und Kunoweg
- A4 Ländlistrasse und Rütieweg
- A5 Freudenreichstrasse
- A6 Chutzenstrasse und Kalchackerstrasse
- A7 Teilgebiet Zentrum Nord
- A8 Felsenstrasse
- A9 Aeschenbrunnmattstrasse und Lindenstrasse
- A10 Oeschenweg
- A11 Ortseingang Nord